

ОБЪЯВЛЕНИЕ

о проведении открытого запроса на поиск инновационных решений и технологий, предназначенных для распознавания неисправностей и коммерческой непригодности подвижного состава в автоматическом режиме

ОАО «РЖД» объявляет о проведении открытого запроса по привлечению инновационных решений и технологий, предназначенных для распознавания неисправностей и коммерческой непригодности подвижного состава в автоматическом режиме.

В настоящее время осмотр подвижного состава на предмет наличия коммерческих неисправностей происходит на станции отправления (при приеме груза и багажа) и при прохождении пунктов коммерческого осмотра в пути следования поезда. Осмотр происходит силами сотрудника станции при личном осмотре или с использованием комплекса Автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов (АСКО ПВ).

В текущем процессе осмотра подвижного состава на предмет наличия коммерческих неисправностей имеется ряд проблемных зон.

1. Личный осмотр вызывает повышенную опасность для сотрудника станции, связанную с высокой вероятностью наступления несчастных случаев, в том числе получения тяжелых травм, при несоблюдении строгих правил техники безопасности, плохом самочувствии, потере бдительности и неосторожности сотрудника. Вероятность наступления несчастных случаев усугубляется необходимостью осмотра, в том числе, в темное время суток и при плохих погодных условиях.

2. Применение комплекса АСКО ПВ возможно не на всех станциях и не исключает человеческого фактора, так как предназначено только для передачи изображения с камер комплекса на автоматизированное рабочее место сотрудника станции (образцы изображений прилагаются).

Данная проблема может быть решена путем разработки и введения в эксплуатацию соответствующих систем распознавания коммерческих неисправностей подвижного состава с использованием имеющихся технических средств (АСКО ПВ) или со своими техническими средствами.

К участию в открытом запросе могут приниматься инновационные решения, которые обеспечат:

1. автоматическое выявление и распознавание коммерческих неисправностей (состояние люков, дверей, бортов и кузовов вагонов, нарушения при размещении и креплении грузов на открытом подвижном

составе, наличие и состояние запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ), перегруз, нарушение габаритов, загрязнение, остатки груза в вагоне) с использованием имеющихся технических средств (АСКО ПВ) или со своими техническими средствами;

2. распознавание номеров вагонов;

3. передачу информации (с приложением медиафайлов при их наличии) о выявленных отклонениях, коммерческих неисправностях подвижного состава представителям ОАО «РЖД» с использованием информационных систем для составления коммерческих актов и актов общей формы.

При прочих равных в процессе рассмотрения предпочтение будет отдаваться инновационным решениям, удовлетворяющим следующим условиям:

инновационное решение находится на конечной стадии развития с возможностью представить готовое решение и/или прототип для опытной эксплуатации и / или закупки в интересах ОАО «РЖД» в срок не превышающий 1-3 месяца с момента определения финалистов открытого запроса;

готовность Заявителя к доработке и адаптации предлагаемого инновационного решения для нужд железнодорожного транспорта за счет собственных средств;

готовность Заявителя к прохождению сертификации предлагаемого инновационного решения за счет собственных средств.

Технические требования к предлагаемым инновационным решениям.

1. должно обеспечивать гибкость управления параметрами функционирования, простоту администрирования и использования с минимальными трудозатратами;

2. должно обладать надежностью, обеспечивающей работу пользователей в режиме 24x7 вне зависимости от погодных условий и уровня освещенности;

3. не должно снижать безопасность эксплуатации объектов железнодорожного транспорта;

4. должно обеспечивать информационную безопасность (защиту от несанкционированного доступа к данным);

5. должно обеспечивать целостность данных (хранение непротиворечивой информации);

6. должно иметь возможность создания резервных копий и оперативного восстановления требуемой информации в случае ее утраты и сбоя;

7. должно обеспечивать минимально возможную стоимость жизненного цикла;
8. должно иметь возможность быть сертифицированной установленным порядком в Российской Федерации;
9. должно отвечать требованиям действующего законодательства, а также распорядительным документам ОАО «РЖД», предусматривающим доступ к информационным системам;
10. должно обеспечивать донастройку (дополнительное обучение) в части расширения определения коммерческой непригодностей в минимальные сроки без дополнительных затрат.

Преимущества участия:

1. возможность опытной эксплуатации инновационного решения на железнодорожных станциях (объектах ОАО «РЖД»). В рамках данного этапа предоставление готового решения и/или прототипа, необходимого для проведения опытной эксплуатации на объектах железнодорожного транспорта, осуществляется Заявителем инновационного решения на определенный сторонами срок на безвозмездной основе;
2. возможность закупки предлагаемого инновационного решения в случае подтверждения эффективности в рамках опытной эксплуатации.

Поданные инновационные решения будут оцениваться специально сформированной рабочей группой в составе представителей структурных подразделений ОАО «РЖД», институтов развития и отраслевых экспертных организаций.

Заявки принимаются с **29 июля 2019 года по 6 сентября 2019 года** через специализированный раздел «Открытый запрос» автоматизированной системы «Единое окно инноваций» корпоративного интернет портала ОАО «РЖД».

Перечень документов, предоставляемых Заявителем инновационного решения на рассмотрение:

- описание (пояснительная записка) инновационного решения;
- презентационные материалы инновационного решения в формате pptx с указанием технико-экономических показателей;
- документы, подтверждающие права Заявителя на содержащиеся в инновационном решении результаты интеллектуальной деятельности (в случае наличия).

Заявителем инновационного предложения в рамках процедуры «открытого запроса» может быть физическое или юридическое лицо различных организационно-правовых форм.

В случае возникновения вопросов при формировании материалов в рамках процедуры открытого запроса Заявитель инновационного решения может обратиться:

– к ведущему технологу отдела разработки информационных услуг Управление информационного обслуживания пользователей услуг железнодорожного транспорта Центр фирменного транспортного обслуживания филиала ОАО «РЖД» Хвостовой Александре Андреевне (контактный телефон 8 (499) 260-74-29, адрес электронной почты HvostovaAA@cfto.org.rzd.ru);

– к ведущему технологу отдела по работе со стартап-проектами Центра инновационного развития – филиала ОАО «РЖД» Шишковой Дарье Михайловне (контактный телефон 8 (499) 262-63-48, адрес электронной почты shishkovadm@center.rzd.ru).

Информация об итогах проведения открытого запроса будет размещена в новостном разделе корпоративного портала ОАО «РЖД» по итогам проведения соответствующих экспертных процедур.