

ОБЪЯВЛЕНИЕ
о проведении открытого запроса
по поиску инновационных решений в области автоматизации
контроля качества дизельного топлива

Центральная дирекция закупок и снабжения и Центр инновационного развития ОАО «РЖД» объявляют о проведении открытого запроса на поиск инновационных решений в области автоматизации контроля качества дизельного топлива.

В настоящее время контроль качества поступающих в ОАО «РЖД» нефтепродуктов наливом осуществляется в специализированных причастных химико-технологических лабораториях.

Основным недостатком установленного порядка является отсутствие контроля качества нефтепродуктов при межскладских перемещений с помощью топливозаправщиков.

Отсутствие данного контроля создает возможность подмены дизельного топлива или его смешение с некачественными нефтепродуктами неизвестного происхождения при нахождении топливозаправщика в пути следования по маршруту.

Данный недостаток может быть исключен путем разработки и/или введения в эксплуатацию на части топливных складов для целей внутреннего контроля автоматизированных систем определения показателей нефтепродуктов.

К участию в открытом запросе могут приниматься следующие инновационные решения:

Устройства (оборудование) для автоматизированного определения одного или нескольких следующих физико-химических и/или эксплуатационных показателей дизельного топлива:

- 1) цетановое число и/или индекс;
- 2) плотность;
- 3) полициклические ароматические углеводороды;
- 4) содержание серы;
- 5) температура вспышки в закрытом тигле;
- 6) коксуемость;
- 7) зольность;
- 8) содержание воды;
- 9) общее загрязнение;
- 10) коррозия медной пластинки;
- 11) окислительная стабильность;
- 12) кинематическая вязкость;
- 13) содержание метиловых эфиров жирных кислот;
- 14) иные другие показатели качества дизельного топлива.

Функциональность решения должна обеспечивать автоматизацию получения показателей нефтепродуктов.

Технические требования к предлагаемому инновационному решению:

1. по эксплуатации:

наличие свидетельства об утверждении типа измерения;

наличие сертификата соответствия промышленной безопасности;

2. по аппаратно-программной части:

прикладное программное обеспечение собственной разработки;

система самодиагностики;

мониторинг работоспособности;

удаленное управление.

3. в целом по решению:

решение должно быть конкурентоспособным по отношению к уже используемым в настоящее время технологиям;

решение должно улучшать условия труда обслуживающего персонала за счет большего удобства использования, легкости диагностирования, увеличения межсервисных интервалов;

решение не должно приводить к увеличению численности персонала;

решение должно предусматривать возможность антивандального исполнения;

срок эксплуатации применяемых устройств и оборудования должен составить не менее 10 лет;

решение не должно привести к ухудшению экологической и санитарной ситуации на территориях топливных складов;

решение не должно увеличить время проведения операций по экипировке подвижного состава;

предлагаемое решение должно учитывать климатические особенности территории, на которых рекомендуется к реализации данное решение, предпочтение будет отдаваться решением с максимально широким климатическим диапазоном;

При оценке качества инновационного решения будет учитываться следующие показатели и характеристики:

А) Инвестиционные:

стоимость одного устройства без доставки и монтажа;

срок и стоимость строительно-монтажных работ без подготовки места установки оборудования;

технические требования к месту установки оборудования.

Б) Эксплуатационные:

периодичность поверки (калибровки);

период и стоимость жизненного цикла оборудования;

состав работ и стоимость годового технического обслуживания;

состав и стоимость расходных материалов на содержание оборудования;

В) Надежность и ремонтпригодность:

срок эксплуатации;

вероятность отказа;

величина наработки на отказ;
состав и стоимость ЗИП;
требования к персоналу, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт оборудования.

Преимущества участия:

При прочих равных в процессе рассмотрения предпочтение будет отдаваться техническим решениям удовлетворяющим следующим условиям:

- высокий уровень готовности, т.е. возможности проведения опытной эксплуатации предлагаемого решения на объектах железнодорожного транспорта;

- готовность заявителя к предоставлению на безвозмездной основе технического решения (оборудования, реагентов) для проведения испытаний и опытной апробации на объектах железнодорожного транспорта;

- готовность заявителя за счет собственных средств к доработке, адаптации, прохождению сертификации предлагаемого технического решения для нужд железнодорожного транспорта;

- возможности осуществления закупки ОАО «РЖД» предлагаемого инновационного решения в случае подтверждения эффективности в рамках опытной эксплуатации.

Поданные инновационные решения будут оцениваться специально сформированной рабочей группой в составе представителей структурных подразделений ОАО «РЖД», институтов развития и отраслевых экспертных организаций.

Заявки принимаются в период **с 1 июня 2020 г. по 12 июля 2020 г.** через специализированный раздел «Открытый запрос» автоматизированной системы «Единое окно инноваций» корпоративного интернет портала ОАО «РЖД».

Перечень документов, предоставляемых Заявителем инновационного решения на рассмотрение:

- описание (пояснительная записка) инновационного решения;

- презентационные материалы инновационного решения в формате pptx с указанием технико-экономических показателей;

- документы, подтверждающие права Заявителя на содержащиеся в инновационном решении результаты интеллектуальной деятельности (в случае наличия).

Заявителем инновационного предложения в рамках процедуры «открытого запроса» может быть физическое или юридическое лицо различных организационно-правовых форм.

В случае возникновения вопросов при формировании материалов в рамках процедуры открытого запроса Заявитель инновационного решения может обратиться:

к заместителю начальника отдела технического и технологического развития Производственно-технического управления Центральной дирекции закупок и снабжения Старшинову Сергею Борисовичу (контактный телефон 8 (495) 504-03-94 доб. 78-52, адрес электронной почты starshinovsb@rzds.ru);

к заместителю начальника отдела инновационных проектов и обеспечения инновационной деятельности Центра инновационного развития Синельникову Игорю Александровичу (контактный телефон 8 (499) 262-97-93, адрес электронной почты sinelnikovia@center.rzd.ru).

Информация об итогах проведения открытого запроса будет размещена в новостном разделе корпоративного портала ОАО «РЖД» по итогам проведения соответствующих экспертных процедур.

Информация об итогах проведения открытого запроса будет размещена в новостном разделе информационно-функционального ресурса «Единое окно инноваций» (<https://innovation.rzd.ru/front>) по итогам проведения соответствующих экспертных процедур.