

## **ОБЪЯВЛЕНИЕ**

### **о проведении открытого запроса по поиску инновационных решений в области антиобледенительных покрытий элементов токоприемников моторвагонного подвижного состава**

Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава – филиал ОАО «РЖД» объявляет о проведении открытого запроса на поиск инновационных решений в области антиобледенительных покрытий элементов токоприемника моторвагонного подвижного состава (МВПС).

При выполнении плановых видов технического обслуживания и текущего ремонта МВПС, в период понижения температуры (зимний период) при выполнении технологической операции по обслуживанию токоприемников производится нанесение противогололедной смазки на подъемные пружины, подвижные рамы и фартуки полозов токоприемников в целях защиты от отложений льда.

В настоящее время при каждом техническом обслуживании и текущем ремонте моторвагонного подвижного состава при выполнении технологической операции по обслуживанию токоприемников в зимний период времени на подъемные пружины, подвижные рамы и фартуки полозов наносится антиобледенительная смазка ЦНИИ-КЗ (межремонтные пробеги поездов техническое обслуживание ТО-2 (двое суток), ТО-3 (7 суток), текущий ремонт ТР-1 60 суток).

В связи с изложенным и в целях исключения многократной повторяемости операций по нанесению антиобледенительного материала на элементы токоприемника, требуется поиск инновационного материала, обладающего антиобледенительными свойствами в течение всего зимнего периода.

**К участию в открытом запросе может приниматься инновационное решение, которое позволит:**

- исключить многократную повторяемость операций по нанесению антиобледенительного материала на элементы токоприемника в зимний период;
- обеспечить защиту от отложений льда элементов токоприемника (подъемные пружины, подвижные рамы и фартуки полозов).

## **Технические требования к предлагаемому инновационному решению:**

1. не должны нарушать Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации
2. должно быть конкурентоспособным по отношению к уже используемым в настоящее время технологиям;
3. должно исключить многократную повторяемость операций по нанесению антиобледенительного материала на элементы токоприемника в зимний период времени.
4. должно обеспечить защиту от отложений льда элементов токоприемника (подъемные пружины, подвижные рамы и фартуки полозов).
5. Должно обеспечивать защиту смазываемых деталей от коррозии при высокой влажности;
6. Должно быть, работоспособно при температуре окружающего воздуха от  $-40^{\circ}\text{C}$  и ниже.
7. должно быть тиражируемо за счет применения типовых решений для различных серий подвижного состава;
8. Инновационное решение должно быть согласовано с ВНИИЖТ с получением сертификата о возможности применения;
9. должно быть сертифицировано установленным порядком в Российской Федерации;
10. должно быть согласовано с заводом изготовителем подвижного состава, отвечать требованиям действующего законодательства, в том числе требованиям ГОСТ;
11. не должно увеличивать существующие расходы на обслуживание электропоезда;
12. не должно отрицательно влиять на время проведения технического обслуживания и ремонта подвижного состава;
13. решение не должно увеличивать время проведения операций выполняемых при проведении технического обслуживания и текущего ремонта МВПС.

### **Преимущества участия:**

При прочих равных в процессе рассмотрения предпочтение будет отдаваться техническим решениям удовлетворяющим следующим условиям:

- высокий уровень готовности, т.е. возможности проведения опытной эксплуатации предлагаемого решения на объектах железнодорожного транспорта;
- готовность заявителя к предоставлению на безвозмездной основе технического решения для проведения испытаний и опытной апробации на объектах железнодорожного транспорта;

- готовность заявителя за счет собственных средств к доработке и адаптации предлагаемого решения для нужд железнодорожного транспорта;
- готовность заявителя за счет собственных средств к прохождению сертификации предлагаемого технического решения;
- возможность осуществления закупки ОАО «РЖД» предлагаемого инновационного решения в случае подтверждения эффективности в рамках опытной эксплуатации.

Поданные инновационные решения будут оцениваться специально сформированной рабочей группой в составе представителей структурных подразделений ОАО «РЖД», институтов развития и отраслевых экспертных организаций.

Заявки принимаются с 1 июня 2020 г. по 12 июля 2020 г. через специализированный раздел «Открытый запрос» автоматизированной системы «Единое окно инноваций» корпоративного интернет портала ОАО «РЖД».

Перечень документов, предоставляемых Заявителем инновационного развития на рассмотрение:

- описание (пояснительная записка) инновационного решения;
- презентационные материалы инновационного решения в формате pptx с указанием технико-экономических показателей;
- документы, подтверждающие права Заявителя на содержащиеся в инновационном решении результаты интеллектуальной деятельности (в случае наличия).

Заявителем инновационного предложения в рамках процедуры «открытого запроса» может быть физическое или юридическое лицо различных организационно-правовых форм.

В случае возникновения вопросов при формировании материалов в рамках процедуры открытого запроса Заявитель инновационного решения может обратиться :

- к ведущему технологу производственно-технического отдела Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава Шелякину Андрею Юрьевичу (контактный телефон 8 (499) 260-03-61, адрес электронной почты [shelyakin@center.rzd.ru](mailto:shelyakin@center.rzd.ru)).

Информация об итогах проведения открытого запроса будет размещена в новостном разделе информационно-функционального ресурса «Единое окно инноваций» (<https://innovation.rzd.ru/front>) по итогам проведения соответствующих экспертных процедур.