

## **ОБЪЯВЛЕНИЕ**

### **о проведении открытого запроса на поиск инновационных решений по разработке типового проекта модульной посадочной платформы**

Центральная дирекция пассажирских обустройств и Центр инновационного развития ОАО «РЖД» объявляют о проведении открытого запроса на поиск инновационных решений по разработке типового проекта модульной посадочной платформы.

Строительство, реконструкция и модернизация пассажирских платформ на объектах Центральной дирекции пассажирских обустройств осуществляется согласно типовой технологии, предусматривающей применение железобетонных конструкций. При этом срок строительства новой платформы составляет 3-4 года. В условиях положительной динамики объема пригородных пассажирских перевозок возникает необходимость к сокращению времени строительства новых пассажирских платформ.

Решением вышеуказанной проблемы является применение при строительстве типового проекта быстровозводимой модульной платформы.

### **К участию в открытом запросе может приниматься инновационное решение, которое позволит:**

- обеспечить время работ по строительству пассажирской платформы до значений 1 календарный год с момента начала проектно-исследовательских работ до завершения строительства;
- обеспечить возможность тиражирования типового проекта в различных условиях, в зависимости от требуемых технических параметров (длина и ширина и др.), вида платформы (боковая, островная).

### **Технические требования к предлагаемому инновационному решению:**

– должно быть сертифицированным установленным порядком в Российской Федерации в том числе: требованиям Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»; Приказа Минстроя от 15 апреля 2016 г. № 248/пр «Порядок разработки и согласования специальных технических условий для разработки проектной документации на объект капитального строительства»,

– должно соответствовать требованиям безопасности движения: распоряжение от 24 декабря 2010 г. № 2705р, от 10 марта 2016 г. № 398р «О вводе в действие «Требований к пассажирским платформам по обеспечению

безопасности граждан», от 4 июня 2013 г. № 1252р «Об утверждении Типовых требований к размещению, эксплуатации, обслуживанию и ремонту пассажирских устройств на железнодорожных линиях»;

– должно отвечать требованиям действующего законодательства, ГОСТов, иных нормативных документов, в том числе: инструкция по заземлению устройств электроснабжения на электрифицированных железных дорогах от 10 июня 1993 г. № ЦЭ-191, инструкция о порядке обслуживания и организации пропуска высокоскоростных электропоездов «САПСАН» по железнодорожным путям общего пользования ОАО «РЖД» (утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 11 декабря 2009 г. № 2528р), технический регламент «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), Постановление Правительства Российской Федерации от 15 июля 2010 г. № 533, распоряжение ОАО «РЖД» от 27 июня 2008 г. № 1360р «О применении каталога «Единая система знаков безопасности для предупреждения случаев травмирования граждан на объектах железнодорожного транспорта», СТН Ц-01-95. Строительно-технические нормы Министерства путей сообщения Российской Федерации. Железные дороги колеи 1520 мм., ГОСТ Р 52875-2018 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 ноября 2018 г. № 1029-ст), СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001» (утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 14 ноября 2016 г. № 798/пр);

– должно предполагать в своем составе типовые модули для осуществления строительства пассажирских платформ с различными техническими параметрами (длина и ширина), вида платформы (боковая, островная), высоты платформы (высокие – высотой 1100 мм (1920 мм от оси пути) и низкие – 200 мм над головкой рельса (1745 мм от оси пути));

– поверхности платформ и сходов должны быть ровными, без выбоин, не допускать скопления воды, обладать противоскользящими свойствами;

– применяемый в проекте вид покрытия поверхности должен быть твердым, прочным, ремонтпригодным, экологичным;

– граница опасной зоны у края платформы (зона, в которой пассажирам нельзя находиться при движении поезда) со стороны путей должна иметь визуальное и тактильное обозначение, располагающееся на расстоянии 750 мм от края платформы;

– должны предусматриваться пандусы для маломобильных групп пассажиров (инвалидов, пассажиров с детскими колясками и других);

– для граждан с ослабленным зрением непосредственно перед лестничными сходами и на площадках сходов должны располагаться тактильные наземные указатели.

При прочих равных условиях, в процессе рассмотрения, предпочтение будет отдаваться решениям, удовлетворяющие следующие условия:

высокий уровень готовности, т.е. возможности проведения опытной эксплуатации предлагаемого решения на объектах железнодорожного транспорта;

готовность заявителя в предоставлении на безвозмездной основе альтернативного варианта для проведения испытаний и опытной апробации на объектах железнодорожного транспорта;

готовность заявителя за счет собственных средств осуществить доработку и адаптацию предлагаемого решения для нужд железнодорожного транспорта;

готовность заявителя за счет собственных средств осуществить прохождение сертификации предлагаемого решения.

#### **Преимущества участия:**

1. Возможность опытной эксплуатации инновационного решения на полигоне ОАО «РЖД». В рамках данного этапа предоставления готового решения и/или прототипа, необходимого для проведения опытной эксплуатации на объектах железнодорожного транспорта, осуществляется Заявителем инновационного решения на определенный сторонами срок на безвозмездной основе.

2. Возможность закупки предлагаемого инновационного решения, в случае подтверждения его эффективности в рамках опытной эксплуатации.

Поданные инновационные решения будут оцениваться специально сформированной рабочей группой.

Заявки принимаются с **1 июня 2020 года по 31 июля 2020 года** через специализированный раздел «Открытый запрос» автоматизированной системы «Единое окно инноваций» корпоративного интернет портала ОАО «РЖД».

Перечень документов, предоставляемых Заявителем инновационного решения на рассмотрение:

- описание (пояснительная записка) инновационного решения;
- презентационные материалы инновационного решения в формате pptx с указанием технико-экономических показателей;

- документы, подтверждающие права Заявителя на содержащиеся в инновационном решении результаты интеллектуальной деятельности (при наличии);
- документы, подтверждающие положительные итоги применения данного решения на других объектах (при наличии).

Заявителем инновационного предложения в рамках процедуры «открытого запроса» может быть физическое или юридическое лицо различных организационно-правовых форм.

В случае возникновения вопросов при формировании материалов в рамках процедуры открытого запроса Заявитель инновационного решения может обратиться:

- к ведущему инженеру Центральной дирекции пассажирских обустройств – филиала ОАО «РЖД» Кибасову Алексею Вячеславовичу (контактный телефон 8 (908) 19-32-637, адрес электронной почты: [cdpopto@yandex.ru](mailto:cdpopto@yandex.ru));

- к ведущему технологу Центра инновационного развития – филиала ОАО «РЖД» Шишковой Дарье Михайловне (контактный телефон 8 (499) 262-63-48, адрес электронной почты: [shishkovadm@center.rzd.ru](mailto:shishkovadm@center.rzd.ru)).

Информация об итогах проведения открытого запроса будет размещена в новостном разделе информационно-функционального ресурса «Единое окно инноваций» (<http://innovation.rzd.ru/front>) по итогам проведения соответствующих экспертных процедур.