

ОБЪЯВЛЕНИЕ

о проведении открытого запроса

на поиск инновационных решений и технологий, предназначенных для перевозки грузов на подвижном составе без расстройств крепления в пути следования, необходимости отцепки вагонов и их визуального осмотра в пути следования

Центра фирменного транспортного обслуживания и Центр инновационного развития ОАО «РЖД» объявляют о проведении открытого запроса по привлечению инновационных решений и технологий, предназначенных для перевозки грузов на подвижном составе без расстройств крепления в пути следования, необходимости отцепки вагонов и их визуального осмотра в пути следования.

В настоящее время применяемые средства крепления, такие как, проволочные растяжки, обвязки, стяжки, увязки, деревянные стойки, деревянные упорные и распорные бруски и щиты и т.д., использующиеся на протяжении десятилетий имеют ряд существенных недостатков относительно современных средств крепления, а именно:

- высокий уровень трудоемкости и материальных затрат при производстве погрузочно-разгрузочных работ;

- невозможность или неэкономичность применения без повреждения груза, в том числе товарного вида упаковки для крепления многих новых видов грузов (в большинстве – дорогостоящих), упакованных в соответствии с современными тенденциями с применением материалов, отвечающих постоянно повышающимся требованиям в части охраны окружающей среды, в картонной, пластиковой, а также облегченной комбинированной (полипропилен + полиэтиленовая пленка) таре;

- не соответствуют уровню технологического прогресса в сфере погрузочно-разгрузочных работ, в том числе возрастающим требованиям безопасности при производстве работ.

Кроме того, существующие способы размещения и крепления таких укрупненных номенклатур грузов как лес, техника, металлопродукция, оборудование, ЖБИ и др. на платформах не соответствуют современным требованиям организации движения и концепции развития полигонных технологий.

Данная проблема может быть решена за счет использования инновационных вагонов, применения современных средств крепления грузов, переключения

части номенклатуры грузов на погрузку в специализированных контейнерах, а также внедрения принципиально новых технических решений.

К участию в открытом запросе могут приниматься инновационные решения, которые обеспечат:

Разработку новых способов, методов, средств крепления, методик расчета грузов на открытом подвижном составе для перевозки грузов без расстройств крепления в пути следования, без необходимости отцепки вагонов и их визуального осмотра в пути следования.

При прочих равных в процессе рассмотрения предпочтение будет отдаваться инновационным решениям, удовлетворяющим следующим условиям:

инновационное решение находится на конечной стадии развития с возможностью представить готовое решение и/или прототип для опытной эксплуатации и/или закупки в интересах ОАО «РЖД» в кратчайшие сроки с момента определения финалистов открытого запроса;

готовность Заявителя к доработке и адаптации предлагаемого инновационного решения для нужд железнодорожного транспорта за счет собственных средств;

готовность Заявителя к прохождению сертификации предлагаемого инновационного решения за счет собственных средств.

Технические требования к предлагаемым инновационным решениям

1. должно обеспечивать простоту использования с минимальными трудозатратами;

2. должно обладать высокой надежностью, обеспечивающей работу в режиме 24x7 вне зависимости от климатических условий;

3. не должно снижать безопасность эксплуатации объектов железнодорожного транспорта;

4. должно отвечать требованиям действующего законодательства, а также распорядительным документам ОАО «РЖД»;

5. должно обеспечивать возможность дополнения (донастройки) в части расширения номенклатуры перевозимых грузов

Преимущества участия

1. возможность опытной эксплуатации инновационного решения на полигоне ОАО «РЖД». В рамках данного этапа предоставления готового решения и/или прототипа и/или комплекса работ, необходимого для проведения опытной эксплуатации на объектах железнодорожного транспорта,

осуществляется Заявителем инновационного решения на определенный сторонами срок на безвозмездной основе;

2. возможность закупки предлагаемого инновационного решения в случае подтверждения эффективности в рамках опытной эксплуатации.

Поданные инновационные решения будут оцениваться специально сформированной рабочей группой в составе представителей структурных подразделений ОАО «РЖД», институтов развития и отраслевых экспертных организаций.

Заявки принимаются с 1 июня 2020 г. по 12 июля 2020 г. через специализированный раздел «Открытый запрос» автоматизированной системы «Единое окно инноваций» корпоративного интернет портала ОАО «РЖД».

Перечень документов, предоставляемых Заявителем инновационного развития на рассмотрение:

- описание (пояснительная записка) инновационного решения;
- презентационные материалы инновационного решения в формате pptx с указанием технико-экономических показателей;
- документы, подтверждающие права Заявителя на содержащиеся в инновационном решении результаты интеллектуальной деятельности (в случае наличия).

Заявителем инновационного предложения в рамках процедуры «открытого запроса» может быть физическое или юридическое лицо различных организационно-правовых форм.

В случае возникновения вопросов при формировании материалов в рамках процедуры открытого запроса Заявитель инновационного решения может обратиться :

- к ведущему технологу отдела условий перевозок грузов Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД» Власенко Евгений Юрьевич (контактный телефон (499) 262-76-15, адрес электронной почты vlasenkoeu@cfto.rzd.ru);

- к ведущему технологу отдела по работе со стартап проектами Центра инновационного развития ОАО «РЖД» Исаевой Екатерине Андреевне (контактный телефон (499) 262-72-98, адрес электронной почты : isaevaeva@center.rzd.ru)

Информация об итогах проведения открытого запроса будет размещена в новостном разделе информационно-функционального ресурса «Единое окно инноваций» (<https://innovation.rzd.ru/front>) по итогам проведения соответствующих экспертных процедур.